



SECOND Information Disclosure Statement
Attorney Docket No.: 1033498-000044
Application Serial No.: 10/517,062

Partial English Translation of JP 50-100703

2. Claim

A method for preventing slippage of a vehicle tire in a winter season characterized in that from a nozzle extending from a portion of the vehicle body such as a fender toward the vehicle tire, air is blown against the vehicle tire so that the temperature of the tire is several degrees lower than the ambient temperature.

(See the single figure).

JP50100703

Patent number: JP50100703

Publication date: 1975-08-09

Inventor:

Applicant:

Classification:

- **international:** *B60B39/00; B60B39/00; B60B39/00; B60B39/00; (IPC1-7): B60B39/00*

- **european:**

Application number: JP19730085141 19730728

Priority number(s): JP19730085141 19730728

[Report a data error here](#)

Abstract not available for JP50100703

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

⑯ 日本国特許庁

公開特許公報



(200円) 特 許 図

昭和48年07月28日

特許庁長官 三宅幸夫 廉

1. 発明の名称 冬期における自動車タイヤの
スリップ防止法

2. 発明者

住所 特許出願人と同じ
氏名

3. 特許出願人

住所 三重県桑名市額田68
氏名 竹山 喬

4. 代理人 郵便番号510

住所 四日市市舞鶴町4番15号

氏名(6520)弁理士 野崎田郎兵衛

5.添付書類の目録

1. 明細書



1通

2. 図面

1通

明細書

1. 発明の名称 冬期における自動車タイヤの
スリップ防止法

2. 特許請求の範囲

自動車タイヤに向け自動車のフエンダー部等の
ボデーよりノズルを対向させ、外気より約度低
下するように空気をタイヤに吹付けることを特徴
とした冬期における自動車タイヤのスリップ防止
法。

3. 発明の詳細な説明

本発明は各期における自動車タイヤのスリップ
防止法に関する。

従来冬期のアイスパン状の路面を自動車で走行す
るに当つてはタイヤチエンを差ししたりソーナ
タイヤを使つていていたが、なお且つスリップを防止
できない場合が多くつた。

本発明はかかる点に鑑みて開発されたもので、自
動車タイヤに向け自動車のフエンダー等のボデー
よりノズルを対向させ、外気より度低下するよ
うに空気をタイヤに吹付けタイヤの摩擦による

⑯ 特開昭 50-100703

⑯ 公開日 昭50.(1975) 8. 9

⑯ 特願昭 48-85141

⑯ 出願日 昭48.(1973) 7. 28

審査請求 有 (全2頁)

庁内整理番号

7104 36
6927 36

⑯ 日本分類

77 B7
80 K6

⑯ Int.CI²

B60B 39/00
B60B 39/08

温度の上昇を防止し、アイスパン状の路面の表面
をタイヤ熱によつて解凍することを防止し、スリ
ップを著しく減少するようになしたことと特徴とす
る冬期における自動車タイヤのスリップ防止法で
ある。

今、本発明について実施例を図面を参照しつつ
説明する。

自動車タイヤに向け、自動車のフエンダー部等
のボデーよりホース等を介してノズル3を対向
させ、外気より約-7°C低下するように空気をタ
イヤに向け自動車用に改良された低温空気発生
装置(図示せず)によつて、吹付つアイスパン
状の路面を走行した結果、著しくスリップを防止し
得た。実験した結果においては外気とタイヤに
吹付けた温度差が約-7°C後者が低い場合が効率
よく、温度差が約-1°Cより少くなるにつれスリ
ップし易くなり、-3°C以下では普通のチエン
滑しただけのタイヤやソーナタイヤと変わらないス
リップ状態となる。又反対に外気よりタイヤの温
度が上昇するに従つて、スリップは益々悪化とな

Best Available Copy

特開 昭50-100703 ②

る。又外気が-15°C以下の寒冷地においての実験のデーターは現在のところ無いが、タイヤノは温度を下げなければ摩擦熱で温度が上昇し、スリップが生ずることは理論的に推定できる。

以上の実験を更に裏付けるため次のような実験を試みた。

自動車を0°C以上の屋内に数分収納しておき、アイスパン状の路面に走出した所、スリップが生じた。これとは反対に自動車を-10°Cの冷凍室内に放置し、数分作業後アイスパン状路面に走出したところ約20工程スリップを全く感じなかつた。このことはタイヤノの摩擦熱によりタイヤノ自体の温度が上昇するとアイスパン状路面の表面が瞬時に解氷し水膜を作るためと究明した。

以上の二つの実験に基づきタイヤノに吹付けた風度を約数度低下させることにより著しくスリップを減少し得たのである。

依つて、本発明によるときは自動車タイヤのスリップを著しく防止したので冬期のスリップによる人身、物損等の事故防止に効果的であり、運転

手をして極度の緊張による疲労より解放し得る効果もある。

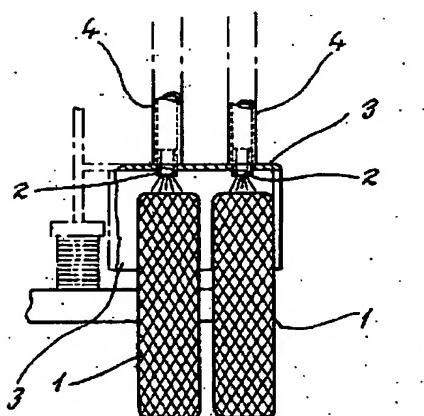
4. 図面の簡単な説明

図面はこの発明の実施態様の一例を示したもので、要部断示した経路図である。

図中、1...自動車タイヤ、2...フエンダ -、3...ノズル、4...ホース。

特許出願人 秋山曾雄

代理人 野崎四郎兵衛



- | | |
|------------|------|
| 3. 請書副本 | 1. 通 |
| 4. 出願審査請求書 | 1. 通 |
| 5. 委任状 | 1. 通 |

- | |
|------|
| 1. 通 |
| 1. 通 |
| 1. 通 |

Best Available Copy